

# NEUHEITEN 2011



NEU 2011

**KW Gewindefahrwerke**  
Variante 3 – neue  
Dämpferverstellung



NEU 2011

**KW Clubsport**  
3-fach verstellbar



NEU 2011

**KW HLS**  
Drop Kit



# KW GEWINDEFABRWERKE

## VARIANTE 3 – NEUE DÄMPFERVERSTELLUNG

**NEU 2011**



- Präzise Verstellung der Dämpfer
- Erleichterte Verstellung im eingebauten Zustand
- Zwei Einstellräder für Zug- und Druckstufe zur separaten Regulierung der Dämpfung
- Spürbare Rasterung der einzelnen Verstellpositionen
- Darstellung der Drehrichtung, in welche der Dämpfer härter bzw. weicher gestellt wird
- Zahlen auf dem Einstellrad gewährleisten eine einfache Feinjustierung des Dämpfers
- Bei allen neuentwickelten und stark nachgefragten Anwendungen



Erhältlich für folgende Fahrzeuge:

- BMW 5er (F10)
- Opel Astra J
- BMW 7er (F01)
- Opel Insignia
- Mercedes SLS

Über weitere Anwendungen informieren wir Sie in unserem Katalog 2011 (ab Februar 2011 erhältlich) oder auf [www.KWsuspensions.de](http://www.KWsuspensions.de)



# KW CLUBSPORT 3-FACH VERSTELLBAR

**NEU 2011**



- ▣ Technik aus dem Rennsport
- ▣ Uneingeschränkter Rennsporteinatz auch für Langstrecke
- ▣ Optimierte verschleiß-, geräusch- und wartungsarme Technologie
- ▣ 3-fach Verstellung: Druckstufe in Low- und Highspeed sowie Zugstufe
- ▣ Staubschutz in Verbindung mit Elastomer Bumpstop in OE Qualität
- ▣ Mit Aluminiumstützlagern in Sturz/Nachlauf einstellbar (je nach Anwendung)
- ▣ Neuer KW Verstellmechanismus am Ausgleichsbehälter gewährleistet eine einfache und präzise Anpassung der Druckstufendämpfung ohne Werkzeug

Ab Frühjahr 2011 für folgende Fahrzeuge erhältlich:

- ▣ Porsche 997 / 996
- ▣ Nissan GT-R
- ▣ VW Golf V + VI
- ▣ BMW M3 (M390)

Über weitere Anwendungen informieren wir Sie in unserem Katalog 2011 (ab Februar 2011 erhältlich) oder auf [www.KW suspensions.de](http://www.KW suspensions.de)



# KW HLS DROP KIT

**NEU 2011**

- Auf Knopfdruck tiefer
- Tolle Optik und ausreichend Bodenfreiheit während der Fahrt
- Extreme Tieferlegung und aggressive Optik für Shows und Treffen
- Tieferlegung des Fahrzeugs auf extrem niedriges Niveau bei Geschwindigkeiten unterhalb 25 km/h
- 10-20 mm tiefer als die tiefste Einstellung eines regulären Gewindefahrwerks
- Absenkung von 30-45 mm möglich
- Automatische Anhebung ab 25 km/h
- Für Vorder- und Hinterachse
- Mit TÜV-Teilegutachten

Ab Frühjahr 2011 für folgende Fahrzeuge erhältlich:

- VW Golf V
- VW Golf VI
- VW Scirocco



Über weitere Anwendungen informieren wir Sie in unserem Katalog 2011 (ab Februar 2011 erhältlich) oder auf [www.KWsuspensions.de](http://www.KWsuspensions.de)

